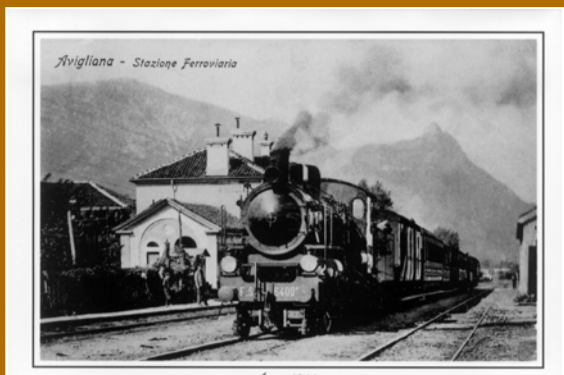
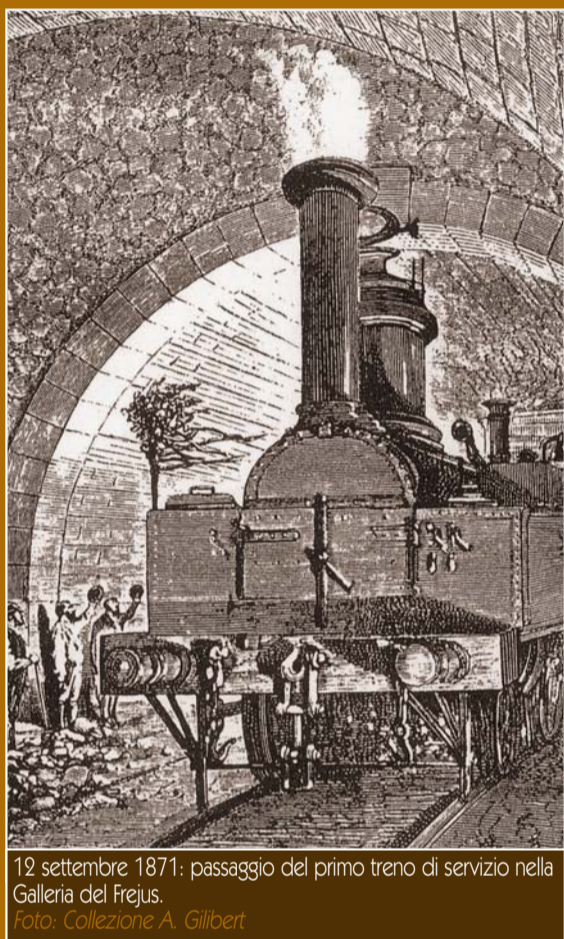


LA FERROVIA INTERNAZIONALE DEL FREJUS



Il treno nella stazione di Avigliana in una cartolina d'epoca.
Archivio Arch. Pancrazi.



12 settembre 1871: passaggio del primo treno di servizio nella Galleria del Frejus.
Foto: Collezione A. Gilbert

Fino alla metà del secolo XIX, le uniche vie di comunicazione con la Francia erano i valichi del Monginevro e del Moncenisio, percorsi per lo più a piedi, a dorso di asini o cavalli o su carri.

La costruzione della linea ferroviaria internazionale, iniziata sotto Cavour con il tratto da Torino a Susa (1854), fu portata a termine con l'apertura del Traforo del Frejus nel 1871.

Originariamente a binario unico e a vapore, la linea ferrata venne raddoppiata e, fra il 1912 ed il 1920, elettrificata. La storia della ferrovia si intreccia strettamente con quella di Avigliana e della fabbrica di dinamite "Nobel", la cui produzione fu messa anche al servizio della costruenda galleria del Frejus. Sino al 1869, infatti, gli scavi erano avanzati grazie alla perforatrice automatica inventata dall'Ingegnere Sommeiller. La dinamite diede un impulso decisivo alla galleria che divenne il più lungo tunnel ferroviario del mondo (13,6 km) sino al giugno 1882, quando fu aperto al traffico quello del San Gottardo, di 15 km.



La perforatrice "Sommeiller" messa a punto proprio per la realizzazione della Galleria del Frejus.
Disegno di fine ottocento da Collezione A. Gilbert



LE TUNNEL FERROVIAIRE INTERNATIONAL DU FRÉJUS

Jusqu'à la moitié du XIX^{ème} siècle, les seules voies de communication avec la France étaient les cols du Montgenèvre et du Mont-Cenis, parcourus le plus souvent à pieds, à dos d'âne ou de cheval ou sur des chariots.

La construction du chemin de fer international, engagée à l'initiative de Cavour avec le tronçon de Torino à Susa (1854), fut achevée avec l'ouverture du tunnel du Fréjus en 1871.

A une seule voie et à vapeur, à l'origine, la voie ferrée fut doublée et, entre 1912 et 1920, électrifiée. L'histoire du chemin de fer est étroitement liée à l'histoire d'Avigliana et de son usine de dynamite "Nobel" dont la production fut mise, à l'époque, au service de la construction du tunnel du Fréjus. Jusqu'en 1869, en effet, le percement avançait grâce à la perforatrice mécanique inventée par l'ingénieur Sommeiller. La dynamite donna une impulsion décisive au tunnel qui devint le tunnel ferroviaire le plus long du monde (13,6 km) jusqu'en juillet 1882, lorsque fut ouvert au trafic le tunnel du Saint-Gothard, de 15 km.



THE INTERNATIONAL FREJUS RAILWAY

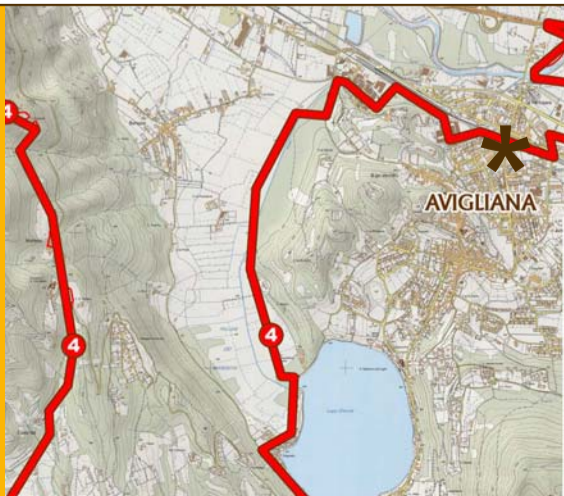
Up to the middle of the 19th century, the only ways of communication with France were the mountain passes of Monginevro and Moncenisio, crossed mainly on foot or on horseback, donkey back or in carriages. The construction of the international railway line, started in Cavour's time with the stretch from Torino to Susa (1854), was finally completed with the opening of the Fréjus Rail Tunnel in 1871.

Originally single-tracked and steam powered, the railway was doubled and, between 1912 and 1920, electrified. The history of the railway is closely connected with that of Avigliana and the "Nobel" dynamite factory, which produced the explosive used in the construction of the Fréjus Rail Tunnel. In fact up to 1869 the tunnel was bored using an automatic rock perforator invented by the engineer Germain Sommeiller. Dynamite simplified and boosted the construction of the tunnel, which with its 13.6 km became the world's longest rail tunnel and remained so until June 1882 when the St. Gotthard Rail Tunnel - 15 km - was opened.



sacraNatura

RETE DEI PERCORSI NATURALISTICI DELLA SACRA DI SAN MICHELE



*
VOI SIETE
QUI

TESTI:
D. MERLO FALCHERO

TRADUZIONE:
M. FRANCOU | B. DOMINGO
N. HÜSLER

ITINERARIO 4
DA ALMESE, AVIGLIANA E GIAVENO

PER UNA DESCRIZIONE DETTAGLIATA DEI PERCORSI,
CONSULTARE LA GUIDA SACRA DI SAN MICHELE - SACRA NATURA

INFORMAZIONI:
SACRA DI SAN MICHELE | www.sacradisanmichele.com
COMUNE DI AVIGLIANA | www.comune.avigliana.to.it
MERIDIANI SOCIETÀ SCIENTIFICA | www.imeridiani.net